

АДМИНИСТРАЦИЯ ТУЖИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 03.03.2016 |  | № | 57 |
| пгт Тужа | | | |

**О внесении изменений в постановление администрации Тужинского муниципального района от 11.10.2013 № 537**

В соответствии с постановлением администрации Тужинского муниципального района от 19.02.2015 № 89 «О разработке, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных программ Тужинского муниципального района», администрация Тужинского муниципального района ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Муниципальную программу Тужинского муниципального района «Развитие транспортной инфраструктуры» на 2014 – 2018 годы, утвержденную постановлением администрации Тужинского муниципального района от 11.10.2013 № 537 «Об утверждении муниципальной программы Тужинского муниципального района «Развитие транспортной инфраструктуры» на 2014-2018 годы», изложить в новой редакции согласно приложению.

2. Настоящее постановление вступает в силу с момента опубликования в Бюллетене муниципальных нормативно правовых актов органов местного самоуправления Тужинского муниципального района Кировской области.

# 3. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя главы администрации Тужинского муниципального района по жизнеобеспечению Бледных Л.В.

Глава администрации

Тужинского муниципального района Е.В. Видякина

|  |  |
| --- | --- |
|  | ПРИЛОЖЕНИЕ  к постановлению администрации  Тужинского муниципального  района Кировской области  от 03.03.2016 № 57 |

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

Тужинского муниципального района

« РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ»

на 2014-2018 годы

**пгт ТУЖА**

**2013**

### ПАСПОРТ

**Муниципальной программы Тужинского муниципального района**

**« Развитие транспортной инфраструктуры» на 2014- 2018 годы**

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Отдел жизнеобеспечения администрации Тужинского района |
| Соисполнители программы | МУП « Тужинское автотранспортное предприятие» |
| Наименование подпрограмм | отсутствуют |
| Программно-целевые инструменты муниципальной программы | отсутствуют |
| Цели муниципальной программы | развитие транспортной инфраструктуры с повышением уровня безопасности, доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения, интеграцией в российское транспортное пространство в соответствии со стратегическими планами социально-экономического развития района. |
| Задачи Программы | увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения соответствующих нормативным требованиям;  поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем нормативным требованиям, путем содержания автодорог и искусственных сооружений на них;  обеспечение регулярного автобусного сообщения на маршрутах с низким пассажиропотоком; |
| Целевые показатели эффективности реализации муниципальной программы | протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов;  доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов;  доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района;  содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов. |
| Этапы и сроки реализации муниципальной программы | 2014-2018 годы. Этапы реализации программы не выделяются |
| Объемы ассигнований муниципальной программы | общий объем финансирования муниципальной программы составит **82828,762** тыс. рублей, в том числе:  средства областного бюджета –  **66674,262** тыс. рублей;  средства местного бюджета – **16154,5** тыс. рублей |
| Ожидаемые конечные результаты реализации программы | к 2018 году предполагается достичь следующих результатов:  отремонтировать более 7 километров автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов;  сократить долю протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения до 67 %  сократить долю населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района до 0 %;  обеспечить сохранность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов протяженностью 182,5 км. |

# 1.Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы, в том числе формулировки основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

# 

Транспортный комплекс является важнейшим сектором любой современной экономики. Его прогрессивное развитие обуславливается тенденциями роста базовых отраслей экономики и промышленности.Географическое положение Тужинского района предопределило его тесное взаимодействие с другими районами области и соседними регионами . По территории района проходит федеральная дорога «Вятка», связывающая г.Киров с Нижегородской областью и республикой Марий Эл, благодаря которой районный центр пгт Тужа имеет устойчивую связь с областным центром, городами Яранск и Котельнич.

Транспортная доступность является важной составляющей комфортности жизнедеятельности граждан, обеспечивающей свободу передвижения и мобильности населения. Сегодня обеспеченность дорогами становится все более важной составляющей жизни людей и экономического развития района.

Высокая социальная значимость транспортной системы в Тужинском районе объясняется низким уровнем компактности проживания населения на территории района. Сегодня 63 % населенных пунктов имеют численность проживания менее 100 человек. В 2009 году дороги вне границ населенных пунктов были переданы из областной собственности в собственность муниципального района. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов составляет 182,5 км, в том числе :

а/ бетонное покрытие – 63,2км ;

щебеночное - 28,4 км ;

гравийное - 38,4 км ;

грунтовое - 52,5 км ;

Все эти автодороги построены более 20-30 лет назад и капитальному ремонту ни одна из них не подвергалась. Поэтому почти все дорожные одежды отслужили по 1,5-2 нормативных срока и находятся в неудовлетворительном состоянии. Такое состояние автомобильных дорог приводит к тому, что доля транспортных затрат в себестоимости продукции сельского хозяйства достигает 27%.

Основной причиной сложившейся ситуации с дорогами является хроническое недофинансирование отрасли в течении многих лет из-за дефицитов бюджетов всех уровней. Таким образом, низкое качество автомобильных дорог, наличие большого количества населенных пунктов с малочисленным населением приводит к значительным затратам районного бюджета на содержание социальной инфраструктуры, отрицательно влияет на качество оказываемых услуг и комфортность проживания. В районе 127,2 км дорог вне границ населенных пунктов не отвечают нормативным требованиям, что составляет 72% от общей протяженности дорог вне поселений. Для того, чтобы не допустить увеличения этого показателя, нужно ежегодно ремонтировать по 1 км автодорог. В 2014-2018 году планируется отремонтировать отдельные участки автодорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов.

# Большое значение для поддержания дорог в проезжем состоянии и приведения их в нормативное состояние имеет выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов. Для того, чтобы содержать дороги на допустимом уровне, в 2014-2018 гг потребуется около 62 млн.руб. Значительная часть средств пойдет на восстановление изношенных верхних слоев асфальтобетонных покрытий на отдельных участках дорог и восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части гравийных и щебеночных покрытий с добавлением нового материала . Для обеспечения сохранности автомобильных дорог от разрушения в период весенней распутицы необходимо предельно ограничить движение большегрузных транспортных средств. В соответствии с действующим законодательством это достигается установлением ограничения максимальной нагрузки на ось автомобиля. Контроль ограничения осуществляется путем взвешивания на специальных весах.

Транспортный комплекс Тужинского района включает в себя дорожное хозяйство и автомобильный транспорт. Перевозкой пассажиров в районе занимается МУП «Тужинское автотранспортное предприятие». Повышение социальной активности населения не отражается положительно на показателях работы по перевозке пассажиров в Киров. Статистические данные показывают снижение пассажирооборота. Снижение перевозок пассажиров связано с увеличением обеспеченности населения собственными автомобилями, сокращения численности наиболее мобильного трудоспособного населения Тужинского района, ростом перевозокчастными маршрутными такси и низким уровнем комфортности автобусов МУП «Тужинское автотранспортное предприятие», особенно на междугородних маршрутах.

На уровень безопасности и качество оказываемых услуг влияет состояние автобусного парка. На сегодняшний день износ автобусов составляет 80%.

Основной проблемой неразвитости транспортной инфраструктуры является недостаток финансовых средств в бюджете района на ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения. На решение данных проблем транспортной инфраструктуры направлена муниципальная программа Тужинского муниципального района «Развитие транспортной инфраструктуры» на 2014- 2018 годы.

**2. Приоритеты муниципальной политики в соответствующей сфере реализации муниципальной программы, цели, задачи, целевые показатели эффективности реализации муниципальной программы, описание ожидаемых конечных результатов муниципальной программы, сроков и этапов реализации муниципальной программы**

Программой социально-экономического развития муниципального образования Тужинский муниципальный район на 2012-2016 годы, утвержденной решением Тужинской районной Думы Кировской области от 12.12.2011 N 13/83, обозначена главная цель программы - развитие транспортной инфраструктуры Тужинского района с повышением уровня ее безопасности, доступности и качества услуг для населения. Развитая транспортная инфраструктура поможет снизить средний расход топлива автомобильного транспорта, снизит объем потребляемых энергоносителей, снизит долю транспортных затрат в себестоимости продукции, что приведет к повышению энергоэффективности экономики в целом.

Для достижения поставленной цели должны быть решены следующие задачи:

увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов, соответствующих нормативным требованиям;

поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем нормативным требованиям, путем содержания данных автодорог и искусственных сооружений на них;

обеспечение регулярного автобусного сообщения на маршрутах с низким пассажиропотоком;

Целевыми показателями эффективности реализации муниципальной программы являются:

протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов.

Значение показателя определяется в соответствии с данными Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Кировской области (далее – Кировстат), статистической отчетностью по форме № 3-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего и не общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, находящихся в собственности муниципальных образований»;

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов.

Значение показателя определяется в соответствии с данными Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Кировской области (далее – Кировстат), статистической отчетностью по форме № 3-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего и не общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, находящихся в собственности муниципальных образований»;

доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района.

Значение показателя определяется в соответствии с данными, представляемыми районом в Правительство Кировской области для оценки эффективности деятельности органов местного самоуправления городских округов и муниципальных районов в соответствии с Приложением к форме № 1-МО Приказа Росстата от 06.02.2013 № 48 «Об утверждении статистического инструментария для организации федерального статистического наблюдения за состоянием экономики и социальной сферы муниципального образования».

содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов.

Значение показателя определяется в соответствии с данными Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Кировской области (далее – Кировстат), статистической отчетностью по форме 3-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего и не общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, находящихся в собственности муниципальных образований».

Приложение к Программе №2

За период реализации муниципальной программы предполагается достичь следующих результатов:

отремонтировать более 7 км. автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов;

сократить долю протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов до 67%;

сократить долю населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района до 0 %;

обеспечить сохранность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов протяженностью 182,5 км.

Срок реализации муниципальной программы рассчитан на 5 лет (на период с 2014 по 2018 год). Разделение муниципальной программы на этапы не предусматривается.

**3.Обобщенная характеристика мероприятий муниципальной программы**

Мероприятия программы исходят из реально существующих потребностей Тужинского района, направлены на обеспечение доступности и качества транспортных услуг населению в соответствии с социальными стандартами.

В условиях ограниченности бюджетного финансирования приоритет отдается содержанию и ремонту дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов

Перечень программных мероприятий приведен в приложении №1

**4.Основные меры правового регулирования в сфере реализации муниципальной программы**

Для реализации муниципальной программы необходимо принятие нормативных правовых актов, направленных на достижение цели и конечного результата муниципальной программы, которые приведены в приложении № 3.

Разработка и утверждение дополнительных нормативных правовых актов Тужинского района Кировской области будут осуществлены в случае внесения изменений и (или) принятия на областном и районном уровнях нормативных правовых актов, затрагивающих сферу реализации муниципальной программы.

**5. Ресурсное обеспечение муниципальной программы**

Мероприятия муниципальной программы реализуются за счет областного и местного бюджетов.

общий объем финансирования муниципальной программы составит **82828,762** тыс. рублей, в том числе:

средства областного бюджета –  **66674,262** тыс. рублей;

средства местного бюджета – **16154,500** тыс. рублей

Финансирование муниципальной программы за счет областного бюджета планируется в рамках государственной программы Кировской области «Развитие транспортной системы» на 2013 – 2020 годы, утвержденной постановлением Правительства Кировской области от 28.12.2012 № 189/833 «Об утверждении государственной программы Кировской области «Развитие транспортной системы» на 2013 – 2020 годы».

Расходы на реализацию муниципальной программы за счет средств районного бюджета приведены в приложении № 4.

Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования приведена в приложении № 5.

При определении объема финансирования мероприятий по выполнению ремонта и строительства автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов и искусственных сооружений на них используется метод нормативных затрат с применением индексов-дефляторов для инвестиций в основной капитал, установленных Министерством экономического развития Российской Федерации.

При определении объемов финансирования мероприятий по выполнению проектных работ используется расчетный метод прямых затрат по каждому объекту индивидуально с применением индексов-дефляторов для инвестиций в основной капитал, установленных Министерством экономического развития Российской Федерации.

При определении объема финансирования мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения и развитию транспортной системы используется аналоговый метод оценки затрат по средней стоимости мероприятий с применением индексов-дефляторов для инвестиций в основной капитал, установленных Министерством экономического развития Российской Федерации.

Объемы финансирования мероприятий муниципальной программы могут изменяться в зависимости от возможностей бюджетов и результатов оценки эффективности реализации муниципальной программы

**6. Анализ рисков реализации муниципальной программы и описание мер управления рисками**

При реализации муниципальной программы могут возникнуть следующие группы рисков:

|  |  |
| --- | --- |
| Негативный фактор | Способы минимизации рисков |
| Изменение регионального законодательства в сфере реализации муниципальной программы | проведение регулярного мониторинга планируемых изменений в региональном законодательстве и своевременная корректировка нормативных правовых актов Тужинского района |
| Недостаточное финансирование мероприятий муниципальной программы за счет средств районного бюджета | определение приоритетов для первоочередного финансирования;  привлечение средств областного бюджета и внебюджетных источников на дорожное хозяйство и транспорт |
| Существенные отклонения фактических параметров инфляции, в том числе цен на энергоресурсы, от параметров, определенных прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации | осуществление прогнозирования развития ситуации в сфере дорожного хозяйства и транспорта с учетом возможного ухудшения экономической ситуации |
| Несоответствие (в сторону уменьшения) фактически достигнутых показателей эффективности реализации муниципальной программы запланированным | проведение ежегодного мониторинга и оценки эффективности реализации мероприятий муниципальной программы;  анализ причин отклонения фактически достигнутых показателей эффективности реализации муниципальной программы от запланированных;  оперативная разработка и реализация комплекса мер, направленных на повышение эффективности реализации мероприятий муниципальной программы |

\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Приложение № 1  к муниципальной программе | | | | | | | | | | |
|  | | **Перечень мероприятий Программы** | | | | | | | | | | |
| **№ п/п** | **Наименование задач мероприятий** | | **Объем финансирования за счет всех источников, тыс.рублей** | **Источник финансирования** | **Объем финансирования по годам, тыс.рублей** | | | | | | **Ответственный исполнитель** |
| **2014 год** | **2015 год** | **2016 год** | **2017 год** | **2018 год** | **всего** |  |
| **1** | **2** | | **3** | **4** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** |  |
| **11 111** | **Развитие дорожного хозяйства** | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1.1** | Нормативное содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов всего, в т.ч | | **61237,21493** | Областной бюджет | **9861,517** | **11194,931** | **11454,807** | **11932,8** | **12529,5** | **56973,555** | Администрация района |
| Районный бюджет | **1090,81593** | **1111,644** | **610** | **707,9** | **743,3** | **4263,659** |
| **1.1.1** | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения | | **373737,31**  **58998,504** | Областной бюджет | **9665,528** | **10225,669** | **11454,807** | **11932,8** | **12529,5** | **55808,304** | Администрация район |
| Районный бюджет | **509** | **620** | **610** | **707,9** | **743,3** | **3190,2** |
| **1.1.2** | Паспортизация  автомобильных дорог общего пользования местного значения | | **729,929** | Областной бюджет | **195,989** | **0** | **0** |  |  | **195,989** | Администрация района |
|  |
| Районный бюджет | **93,49693** | **440,444** | **0** |  |  | **533,940** |
| **1.1.3** | Оценка уязвимости мостов на дорогах общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов | | **149,84** | Областной бюджет | **0** | **0** | **0** |  |  | **0** | Администрация района |
| Районный бюджет | **149,84** | **0** | **0** |  |  | **149,84** |
| **1.1.4** | Дополнительное содержание дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов | | **338,479** | Областной бюджет | **0** | **0** | **0** |  |  | **0** | Администрация района |
| Районный бюджет | **338,479** | **0** | **0** |  |  | **338,479** |
| **1.1.5** | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения 2014 год | | **1020,462** | Областной бюджет | **0** | **969,262** |  |  |  | **969,262** | Администрация района |
| Районный бюджет | **0** | **51,200** |  |  |  | **0** |
| **1.2** | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов, | | **16861,028** | Областной бюджет | **631,483** | **2344,331** | **1161,193** | **2918,2** | **2645,5** | **9700,707** | Администрация района |
| Районный бюджет | **1060,121** | **1556,4** | **2144,7** | **943,9** | **1455,2** | **7160,321** |
|  | т.ч | | **км** |  | **0,837** | **1,056** | **0,82** | **2** | **2** | **7,427** |  |
| 1.2  1 | Ремонт а/дороги Евсино- Греково-Пачи-Вынур: участок Греково-М.Пачи (0,2425 км ) | | **672,126** | Областной бюджет | **631,483** |  |  |  |  | **631,48** | Администрация района |
| Районный бюджет | **40,643** |  |  |  |  | **40,646** |
| 1.2.2 | Ремонт а/дороги Евсино- Греково-Пачи-Вынур: участок Греково-М.Пачи (0,294км ) | | **1019,478** | Областной бюджет | **0** |  |  |  |  |  | Администрация района |
| Районный бюджет | **11019,478** |  |  |  |  | **1019,478** |
| 1.2  3 | Ремонт а/дороги Евсино – Греково-Пачи-Вынур: участок Устье - Вынур (0,2 км) | | **656,624** | Областной бюджет |  | **0** |  |  |  | **0** | Администрация района |
| Районный бюджет |  | **656,624** |  |  |  | **656,624** |
| 1.2.4 | Ремонт а/дороги Ныр- Пиштенур - Михайловское (0,8567 км) | | **3244,107** | Областной бюджет |  | **2344,331** |  |  |  | **2344,331** | Администрация района |
| Районный бюджет |  | **899,776** |  |  |  | **899,776** |
| 1.2.5 | Ремонт а/дороги Евсино- Греково-Пачи-Вынур: участок Пачи-Кидалсоло (0,82 км) | | **3305,893** | Областной бюджет |  |  | **1161,193** |  |  | **1161,193** | Администрация района |
| Районный бюджет |  |  | **2144,7** |  |  | **2144,7** |
| 1.2.6 | Ремонт а/дороги Тужа-Караванное -Машкино  (2,0км) | | **3862,1** | Областной бюджет |  |  |  | **2918,2** |  | **2918,2** | Администрация района |
| Районный бюджет |  |  |  | **943,9** |  | **943,9** |
| 1.2.7 | Ремонт а/дороги Тужа-Караванное -Машкино  (2,0 км) | | **4100,7** | Областной бюджет |  |  |  |  | **2645,5** | **2645,5** | Администрация района |
| Районный бюджет |  |  |  |  | **1455,2** | **1455,2** |
| **1.3** | Составление проектно-сметной документации на ремонт и содержание а/дорог общего пользования местного значения, согласования, экспертизы | | **103,71907** | Районный бюджет | **14,86307** | **7,356** | **27** | **26,5** | **28** | **103,71907** | Администрация района |
| **1.4** | Обеспечение сохранности дорог, в т.ч введение весового контроля осевых нагрузок на а/дороги общего пользования местного значения | | **0** |  |  |  |  |  |  |  | Администрация района |
| Не требуется |  |  |  |  |  |  |
| **1.5** | Приобретение передвижного комплекса весового оборудования для определения осевых нагрузок автотранспорта | | **0** | Областной бюджет | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | Администрация района |
| Районный бюджет | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| **1.6** | Поддержка автомобильного транспорта (Тужинский МУП АТП) | | **4626,8** | Областной бюджет | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |  |
| Районный бюджет | **1023** | **776,2** | **1066,6** | **880,5** | **880,5** | **4626,8** |
|  | **Итого расходы по программе** | | **82828,762** |  | **13681,8** | **16990,862** | **16464,3** | **17409,8** | **18282** | **82828,762** |  |
|  | в том числе: | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Средства областного бюджета | | **66674,262** |  | **10493** | **13539,262** | **12616** | **14851** | **15175** | **66674,262** |
|  | Средства районного бюджета | | **16154,5** |  | **3188,8** | **3451,6** | **3848,3** | **2558,8** | **3107** | **16154,5** |  |

|  |
| --- |
| Приложение № 2  к муниципальной программе |

Сведения о целевых показателях эффективности

реализации муниципальной программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N  п/п [<\*>](consultantplus://offline/ref=8C205ED005C0DB663DFCA10B6C4614FCBCECA715D076D1CA417AFC88BA3808B568B6268BAE0F2A2F5355ACh40AH) | Наименование программы, наименование показателя | Единица измерения | Значение показателя эффективности | | | | |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 1. | Муниципальная программа Тужинского района «Развитие транспортной системы» на 2014 – 2018 годы |  |  |  |  |  |  |
| 1.1 | протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов | км. | 0,5365 | 1,056 | 0,82 | 2,0 | 2,0 |
| 1.2 | доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов | % | 70 | 69,4 | 69 | 68 | 67 |
| 1.3 | доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района | % | 0,028 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.4 | содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов | км | 182,5 | 182,5 | 182,5 | 182,5 | 182,5 |

Приложение № 3

к муниципальной программе

Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации муниципальной программы

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Вид правового акта | Основные положения правового акта в разрезе муниципальных целевых программ | Ответственный исполнитель и соисполнители | Ожидаемые сроки принятия нормативного акта |
| 1 | Постановление администрации Тужинского муниципального района Кировской области | о предоставлении субсидий предприятиям автомобильного транспорта из бюджета Тужинского муниципального района Кировской области | отдел жизнеобеспечения администрации Тужинского муниципального района | ежегодно |

Приложение N 4

к муниципальной программе

Расходы на реализацию муниципальной программы

за счет средств районного и областного бюджета

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N  п/п  [<\*>](consultantplus://offline/ref=625A58D6D48263BDDA5C980C03315623402E722BA3E1A75A991B09FDE16452AFE857D22FFC910F8B6432EEb744H) | Статус | Наименование муниципальной программы, подпрограммы, муниципальной целевой   программы, ведомственной   целевой программы,   отдельного мероприятия | Ответственный исполнитель, соисполнители, муниципальный заказчик (муниципальный заказчик-координатор) | Расходы (тыс. рублей) | | | | |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 1 | Муниципальная программа Тужинского района | «Развитие транспортной ифраструктуры» на 2014 – 2018 годы | Отдел жизнеобеспечения администрации Тужинского района Кировской области | 13681,8 | 16990,862 | 16464,3 | 17409,8 | 18282 |
|  |  |  |  |  |  |
|  | | | | | |

Приложение N 5

к муниципальной программе

Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения

реализации муниципальной программы

за счет всех источников финансирования

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N  п/п  [<\*>](consultantplus://offline/ref=7B9518A20BF4464317EFC506DF54D4350F70DB457D6979E71E0BC1E86D41E6E03123C63A4F64D29AFAF33Ap774H) | Статус | Наименование муниципальной программы, подпрограммы, муниципальной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия | Источники  финансирования | Оценка расходов (тыс. рублей) | | | | |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|  | Муниципальная программа Тужинского района | «Развитие транспортной инфраструктуры» на 2014 – 2018 годы | всего | 13681,8 | 16990,862 | 16464,3 | 17409,8 | 18282 |
| областной бюджет | 10493 | 13539,262 | 12616 | 14851 | 15175 |
| бюджет района | 3188,8 | 3451,6 | 3848,3 | 2558,8 | 3107 |
|  |  |  |  |  |  |